

活動量No.1!

大阪府議会議員を目指して!

府議会での議論や維新の改革を一人でも多くの方々に伝え、駅前活動や議会報告書(維新タイムズ等)の発行、議会報告会の開催等、1期4年精力的に取り組んできました。

議会報告書**48回**発行!
議会報告会**31回**開催!



地域の要望を形に!

通学路に、横断歩道を設置!

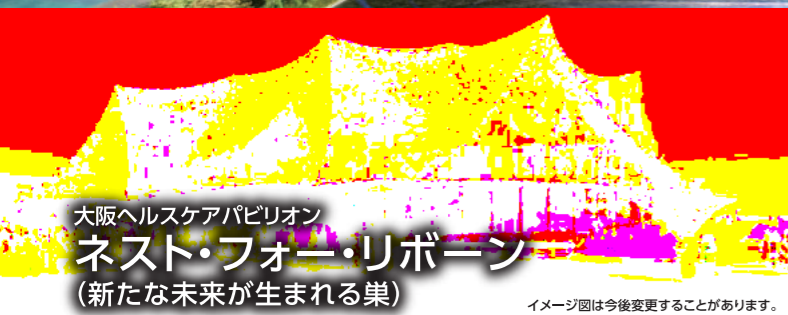
千里山東の当該箇所は、通学路でもあり、横断歩道設置の要望が地域からも出されていましたが、様々な課題があり横断歩道が未設置となっていました。今回、関係者で知恵を出し協力を頂くことで、横断歩道の設置が実現しました。引き続き、地域の声を受け止め、少しでも住みやすい吹田のまちづくりに尽力していきます。



2025年大阪・関西万博を成功させましょう!

2025年4月13日(日)~10月13日(月)
会場:大阪 夢洲(ゆめしま)

公式キャラ
「ミヤクミヤク」



大阪ヘルスケアパビリオン
ネスト・フォー・リボーン
(新たな未来が生まれる巣)

イメージ図は今後変更することがあります。

資料提供:2025年日本国際博覧会大阪パビリオン推進委員会



万博の会場
大屋根「リング」

資料提供:2025年日本国際博覧会協会

府政に関するお問い合わせは

すぎえ ゆうすけ
杉江 友介事務所まで

〒564-0025 吹田市南高浜町26-3
TEL(06)6318-0055 FAX(06)6318-0057
E-Mail info@sugieyusuke.net

杉江 友介
Webサイト
http://sugieyusuke.net



プロフィール

昭和53年6月大阪府生まれ、京都府立大学農学部、京都大学大学院農学研究所修士課程修了、国土交通省(専門:防災・災害対策)勤務を経て、平成23年大阪府議会議員選挙で初当選、現在3期目
現在
大阪維新の会総務会長、大阪維新の会府議会議員団幹事長、吹田市野球連盟・サッカー連盟・グラウンドゴルフ連盟/顧問、趣味:ランニング(去年はウルトラマラソン2回完走!)



めざせ! One大阪
ISHIN TIMES
維新タイムズ

発行 大阪維新の会
大阪府議会議員団

http://osaka-ishin.jp/

〒540-8570
大阪市中央区大手前
2丁目1番22号(大阪府庁内)
TEL(06)6946-5390
FAX(06)6946-5391



大阪府議会議員
大阪維新の会府議団幹事長

すぎえ ゆうすけ
杉江 友介

今期は、大阪においてG20サミットやラグビーW杯等が開催されましたが、その後新型コロナウイルス感染症の急激な拡大により、社会経済活動に大きな影響を及ぼすことになりました。漸く、関係者皆様のご尽力により、感染症法上の位置付も見直されることになり、平時に戻りつつありますが、引き続き、高齢者施設等への対応には万全を期すとともに、大阪をコロナ前の成長・発展の軌道に乗せられるように全力で取り組んで参ります。

本年は、大阪堺でG7貿易大臣会合の開催やゆめきた新駅の開業等が予定されており、この間大阪府市一体で取り組んできたことが着実に実を結びつつあります。2025大阪・関西万博まで残り2年となり、会場建設等も本格化していきます。いのち輝く未来社会のデザインというテーマに相応しい万博となるように、引き続き万博協会や大阪府市に働きかけて参ります。

地元吹田においても、本年3月に国立健康栄養研究所が健都へ移転完了する予定です。また、長年の地域課題であった、府道十三高槻線(正雀工区)の供用や上の川の暗渠化及び歩道整備等も完成する見通しです。今後、万博記念公園へのアリーナ整備や阪急北千里駅前やJR吹田駅前の開発・再生も待たなしの状況です。引き続き、皆様のお声を大切に、大阪・吹田の改革に邁進して参ります。

CONTENTS

- 杉江友介の議会質問.....1
- 議会改革日本一を目指して.....2
- 維新が進める躍動する大阪.....3・4
- 私立学校等授業料無償化制度.....5
- 吹田のまちづくり.....6
- 2025大阪・関西万博他.....7

大阪・吹田の未来へ、走り続けます!

杉江友介の府議会質問

本会議代表質問 一般質問



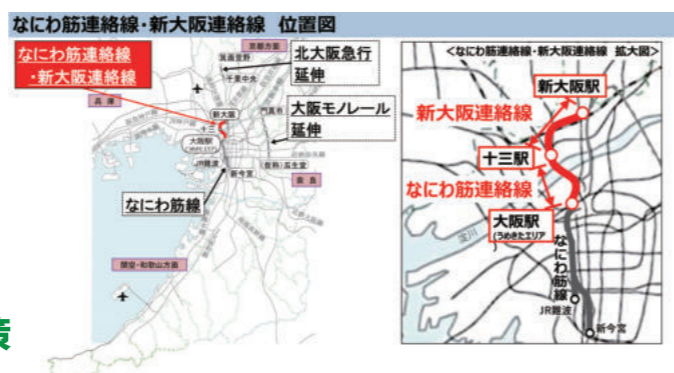
なにわ筋連絡線・新大阪連絡線の具体化 (杉江友介)

新大阪駅は日本全体の成長・発展にとって重要な高速交通インフラである北陸新幹線、リニア中央新幹線の開業により、大阪・関西のみならず、西日本の核としての役割が期待される。新幹線ネットワークの整備に加え、新大阪駅・十三駅・大阪駅を結ぶ新たな鉄道が整備されることにより、新大阪を中心とした周辺地域のポテンシャルがますます高まるとともに、十三駅を介した阪急沿線と新大阪などを結ぶ新たな広域的な鉄道ネットワークの形成に寄与することから、府としてもなにわ筋連絡線・新大阪連絡線の早期実現に積極的に取り組んでいくべき。

(知事)

なにわ筋連絡線・新大阪連絡線は、北陸新幹線やリニア中央新幹線との結節が期待される新大阪駅のハブ機能を一層高めるもので、なにわ筋線と接続することで、十三駅を介した関空、大阪南部地域へのアクセス強化にも寄与する重要な路線。

今後、具体化に向け、副知事と大阪市副市長及び阪急電鉄株式会社社長による連携体制を構築し検討を加速化するとともに、私自らも機会を捉え国に働きかける等、一体となり取り組んでいく。



コロナ対応の経験を踏まえた今後の感染症対策 (杉江友介)

5類への移行後も、これまでと同様、年に数度、夏や冬に流行することが予想される。そのような中で、いよいよ2年後には2025年大阪・関西万博が開催され、海外も含めて多数の来場者が予想される中、万全の準備が必要となる。

これまでのコロナ対応で得た経験や教訓を生かし、万博も見据えて府は今後、感染症対策をどのように充実・強化していくのか。

(部長)

昨年末に取りまとめた検証結果も踏まえ、来年度には、感染症医療に係る数値目標を新たに盛り込んだ感染症予防計画及び第八次医療計画を策定する。

また、来年度中を目標に、医療機関等と、病床や検査等の医療提供体制に係る協定締結にも取り組むとともに、国立感染症研究所との連携のもと、大阪健康安全基盤研究所内に実地疫学専門家の養成コースを設置いただき、感染症に係る人材育成の基盤強化を図る予定。

これらの取組みにより、将来のパンデミックの発生に向けた備えを着実に進めていく。加えて、海外からの多数の訪問客が予想される万博開催に向けては、市町村や関係機関等とも連携し、感染症サーベイランス体制の強化や有事に備えた医療提供体制の整備に取り組んでいく。

都市計画道路豊中岸部線(岸部南工区・岸部北工区) (杉江友介)

大阪高槻京都線など北摂地域で発生している慢性的な渋滞を緩和するためには、豊中岸部線を早期に完成すべき。豊中岸部線の現在の取組状況と、今後の見通しを伺う。

(部長)

豊中岸部線の「岸部南工区」については、現在、境界確定と並行して物件調査を実施中。来年度は、調査が完了したところから、順次、用地買収に着手するとともに、道路詳細設計を実施する予定。「岸部北工区」については、現在、現地測量や道路予備設計を実施するとともに、交差する名神高速道路を管理する西日本高速道路株式会社などの関係機関と協議中。来年度は、事業着手のため、建設事業評価審議会に諮る予定。引き続き、両工区の早期整備に向けた取組を着実に推進していく。



身を切る改革断行で「議会改革日本一」

維新府議団「2019マニフェスト」で府民と約束した議会改革は全て実行しました。

議員定数の削減



維新府議団の提案で、議員定数3割(30人)削減、議員報酬も3割削減! 定数と報酬の削減で、累計で約76億円を府に貢献

議員定数が人口あたりの議員数比で全国最小値となるよう、現在の88議席に固執することなく、地まめ議員改革の断行により、更なる削減を図ります。(2019マニフェスト)

議員定数をさらに9人削減し、新定数を79人にしました。(令和4年2月定例会)
人口あたりの議員数比で**全国最小値**となりました。

都道府県議会の議員数

- 1位 大阪府 11.2万人に一人(定数79人)
- 2位 東京都 11万人に一人(定数127人)
- 3位 神奈川県 8.8万人に一人(定数105人)
- 参考 大阪市 3.4万人に一人(定数81人)



議員報酬3割カットによる、全都道府県議会でも最も低い月額報酬額65.1万円を継続します。(2019マニフェスト)

府の厳しい財政事情を踏まえ**3割カットを今期の4年間も引き続き実施**。
平成23年度から12年間継続実施となりました。なお、令和2年5月の議員報酬について、新型コロナウイルスの影響で苦しむ府民の皆様の目線に立ち、さらなる身を切る改革を要するとの判断から**5割削減**としました。

新たな公費負担が伴う、特権的な「地方議員年金」制度の復活案に断固反対します。(2019マニフェスト)

「新たな国民負担が伴う地方議会議員の厚生年金加入に断固反対する意見書」を可決し国に提出しました。(令和2年9月定例会) **都道府県議会では全国初の反対表明。これで自民党を中心に動いていた復活の動きが止まりました。**

政務活動費の使途をインターネットで公開する等、「情報公開度・全国一」を堅持します。(2019マニフェスト)

早稲田大学マニフェスト研究所が毎年実施する「議会改革度調査2020」で**大阪府議会は全国ランキングNO.1に**

議会のペーパーレス化及び電子化を推進し、エコでスマートな議会を目指します。(2019マニフェスト)

- ・膨大な議案書や決算書等の議会資料をデジタル化でペーパーレスにしました。**年間48万枚 16階建てマンションに相当する紙資源を削減**
- ・維新府議団も会議資料はデジタル対応しています。

- **オンラインで議会出席**(都道府県で**全国初**)
 - ・令和2年5月、委員会にオンライン出席できるよう条例改正
 - ・9月定例会の常任委員会で維新議員がオンライン出席し**自宅から質問**



維新議員の自宅からの質問に府理事者が答弁

その他の質問項目

- 本会議 一般質問**
スマホ依存症対策、万博アリーナ整備に合わせた交通環境の改善、太陽の塔の重要文化財指定、新御堂筋の抜本的機能強化、都市計画道路・十三高槻線(正雀工区)の早期完成及び認知症の予防と共生
- 常任委員会**
府庁における女性活躍、大阪府市の広域一元化条例、弾道ミサイルへの対応、2025万博におけるユニバーサルデザインの取組

ランニングパトロール 継続中!

～地域の見守り強化～
ランニングパトロール(通称ランパト)は、ランニングをしながら地域の見守り活動を行うものです。趣味のランニングで地域の安全安心に貢献できます。全国各地で実施されており、大阪府内でも現在50以上のチームが活動しています。吹田では、毎月10日20時にJR吹田駅メロード前に集合し1時間程度活動しています。本活動にご参加、ご興味のある方は杉江友介twitterをご覧ください!



維新と大阪府政が進める

大阪府・市 行政の一元化で大阪の成長・発展を加速

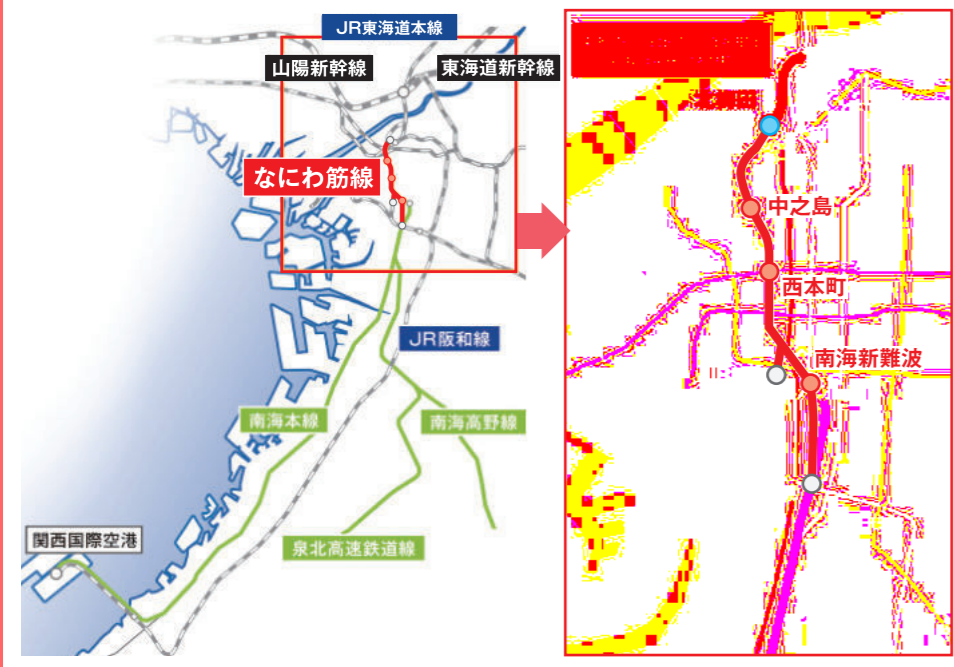
リニア・北陸新幹線の全線開業により形成される新幹線ネットワーク

大阪-名古屋-東京が約1時間で結ばれ、3大都市圏で人口約7000万人、国内総生産約300兆円という世界最大のスーパーメガリージョンが形成される。全国で年間1兆5600億円の経済効果が期待される。



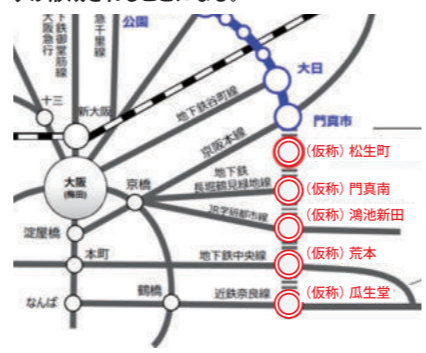
なにわ筋線・経済波及効果は8520億円

大阪中心部と関西国際空港を結ぶ「なにわ筋線」は、2031年春の開業を目指し工事が進められている。大阪の国際競争力強化、ひいては関西の活性化に資する新たな鉄道建設事業。



大阪モノレール延伸

この延伸により、大阪メトロ長堀鶴見緑地線・JR学研都市線・近鉄けいはんな線・近鉄奈良線の4路線と新たに結節し、在来10路線とのネットワークが形成されることになる。



2023

阪神高速道路・淀川左岸線2期工事

大阪都心部と大阪湾の人工島、夢洲とをつなぐアクセス道路の1つ。完成は2032年度の見通し。



中之島4丁目 未来医療国際拠点

ゲノム医療やAI診断などの最先端医療を提供する医療機関と、その開発に取り組む企業、ベンチャーさらには支援機関が同じ建物に集積する全国初の拠点となる。2024年春の開業をめざす。



外観パース：開発事業者による事業計画書より抜粋

大阪公立大学

2025年度開所。大阪の成長・発展を支える「知の拠点」となる。



森之宮キャンパスの完成イメージ(基本設計資料)

躍動する大阪

大阪の成長・発展

国際金融都市の実現

2040

スーパー・メガリージョンの形成・強化
リニア中央新幹線・北陸新幹線大阪開業

淀川左岸線(2期)工事
なにわ筋線の整備

2030

大阪モノレール延伸・森之宮新駅設置
新名神高速道路開通

2025

大阪・関西万博

うめきた新駅開業
G7貿易相会合
大阪メトロ中央線の延伸

うめきた2期先行まちびらき
中之島4丁目未来医療国際拠点オープン
大阪公立大学森之宮キャンパス開所

IR開業

大阪IR誘致の効果

- ◆納付金+入場料⇒毎年1,060億円の収入
- ◆土地の貸付・インフラ整備の負担金⇒約1,000億円の収入

財源活用による住民サービスの充実

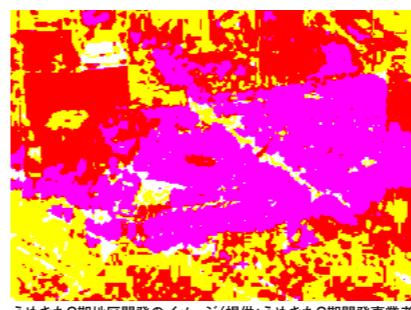
- ◆必要施策に、約55億円/年
 - ・ギャンブル等依存症対策
 - ・警察力の強化
 - ・消防力の強化
 - ・夢洲のインフラ関連
- ◆一般施策に、約1,000億円
 - ・子育て、教育環境の充実、健康医療等の社会福祉増進施策
 - ・障がい者、高齢者、生活困窮者等社会的弱者への支援施策
 - ・文化芸術の振興施策
 - ・観光の振興施策 等



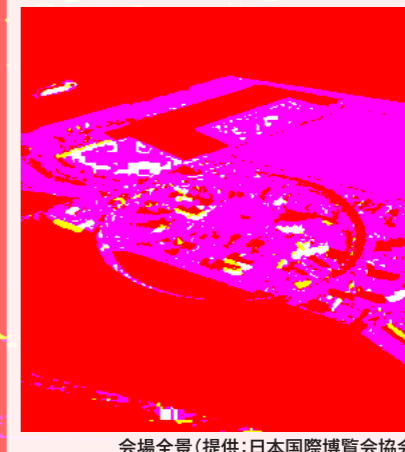
出典：区域整備計画(概要版)
イメージパースは現時点での想定イメージであり、今後の計画調整等により変更することがあります

世界最大級の都市公園「うめきた公園」(うめきた2期地区)

2024年夏頃の先行開園、2027年春頃の全面開園の予定。



うめきた2期地区開発のイメージ(提供：うめきた2期開発事業者)



会場全景(提供：日本国際博覧会協会)

大阪・関西万博

経済波及効果は約2兆円!

テーマ:いのち輝く未来社会のデザイン

開催期間:2025年4月13日(日)~10月13日(月)

開催場所:大阪 夢洲(ゆめしま)

想定来場者数:約2820万人

空飛ぶクルマ:ベイエリアを中心に商用運航を実現
自動運転:万博会場へのアクセスや会場内の移動で実現
関西MaaS:万博来訪者向けのMaaS構築

無償化制度があったので私立高校に修学できた!

私立高等学校等授業料無償化制度

大阪府は全国に先駆けて平成23年度の新1年生から実施しています。以降、充実・拡充を図り、現在の無償化制度は次表のようになっています。

●生徒1人あたり保護者負担額(年額) <授業料60万円の場合>

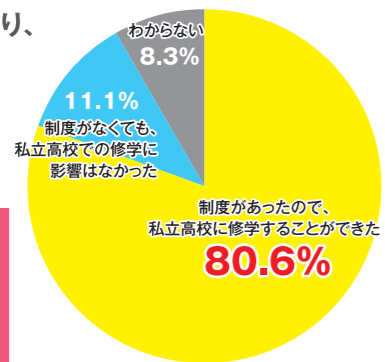
年収	子ども一人	子ども二人	子ども三人以上
～590万円未満	無償	無償	無償
590万円～800万円未満	20万円	10万円	無償
800万円～910万円未満	48万円	30万円	10万円

年収は、両親・高校生・中学生4人の家族で、両親の一方が働いている場合のみです



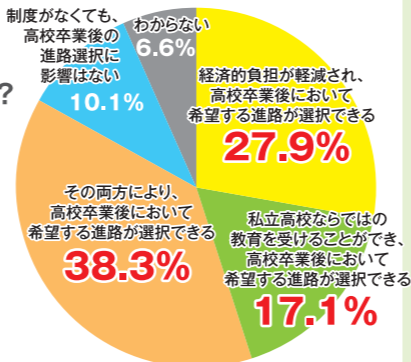
無償化制度の検証結果! 大阪府教育庁が令和3年度の私立高校3年生の保護者を対象として実施した「高校生活に関する満足度調査」から

●授業料無償化制度により、私立高校の修学にどのような影響があったか?



「無償化制度があつたので、私立高校に修学することができた」と回答した割合は80.6%となっている。

●授業料無償化制度により、高校卒業後の進路選択にどのような影響があつたか?



「無償化制度があつたので、高校卒業後において希望する進路が選択できる」と回答した割合は、83.3%となっている。

維新版 教育無償化モデル 8つの無償化

0才から大学院卒業まで +ONE

1 0才～2才
保育無償化
第一子から
所得制限あり
市政策 第一子から所得制限 **撤廃!**

2 3才～5才
幼児教育無償化
所得制限あり 大阪府で実現済!
大阪府で実現後、国制度が実現

3 6才～12才
小学校給食無償化
所得制限あり 大阪府で実現済!

4 13才～15才
中学校給食無償化
所得制限あり 大阪府で実現済!

+ONE 塾代助成
11才～15才 所得制限あり 大阪府で実現済! 市政策 所得制限 **撤廃!**

5 16才～18才
私立高校授業料無償化
所得制限あり 大阪府で実現済! 府政策 所得制限 **撤廃!**

6 公立高校授業料無償化
所得制限あり 大阪府で実現済! 府政策 所得制限 **撤廃!**

7 19才～22才
大阪公立大学無償化
所得制限あり 大阪府で実現済! 府政策 所得制限 **撤廃!**

8 23才～
大阪公立大学大学院無償化
所得制限あり 大阪府で実現済! 府政策 所得制限 **撤廃!**

今後、改革の継続で財源を確保し、大阪から更なる教育の無償化を目指します!

維新は挑戦をやめない

大阪維新の会 府議会議員
杉江友介の府政報告



吹田のまちづくりを前へ!

3期12年間、皆さんの応援のおかげで、大阪のまちづくりも府市一体で大きく前へ進みました。また、長い間の懸案の解決や新たな事業への着手も決まりました。このページでは、大阪府議会議員・杉江友介が府議会での質問等を通じて推進してきた吹田のまちづくりの一端をご報告致します。



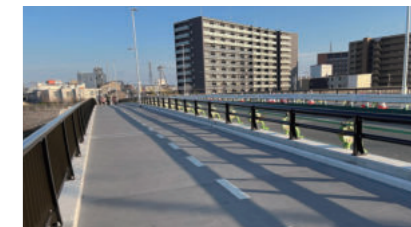
府道十三高槻線(正雀工区・末広工区)
～令和5年度末本線の暫定供用、令和6年度全面供用へ～

十三高槻線(正雀工区)においては、昨年6月末に阪急京都線上部の橋梁が架設され、現在は地下埋設物の移設や歩道橋の工事が行われています。来年度は橋台や上部工の工事が施工され、令和5年度末の本線暫定供用、令和6年度の全面供用予定です。併せて、同線(末広工区)では、過年度より両側の歩道整備が進められてきましたが、本年度で全ての区間の整備が完了予定です。



上の川周辺のまちづくり
～河川の暗渠化及び歩道整備～

一級河川・上の川周辺のまちづくりでは、阪急豊津駅から上流300mの区間において、河川の暗渠化及び道路・歩道整備工事が始まりました。橋梁の耐震工事等の関係で着手は少し遅れましたが、令和6年度の完成に向け鋭意工事が進められています。一方、上流部の千里山から関大前の河川の狭隘区間に対して排水トンネルが整備され、上の川の全区間が、当面の治水目標である「10年に1度の確率である時間雨量50ミリ程度の降雨」に対応しました。



新京阪橋
～1.5m⇒4m歩道拡幅～

新京阪橋(吹田市南高浜町と東淀川区相川を結ぶ)の歩道拡幅(1.5m⇒4m)、地元の方々から多くの要望を頂き、平成23年9月の府議会都市住宅常任委員会での私の質疑等が契機となり、事業化され、途中様々な困難がありました。関係者の皆様のご尽力により無事完成しました。今後、欄干の取替えや車道部分の舗装工事が実施されます。

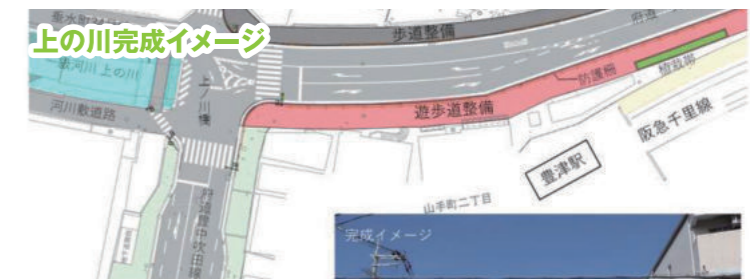


府道豊中岸部線(岸部北工区・岸部南工区)
～岸部北・岸部南工区、事業着手へ～

豊中岸部線(岸部南工区)は、令和3年に事業認可を取得し、現在設計や用地測量や物件調査が実施されています。同線(岸部北工区)は、現在予備設計を実施しており、市道より北側の用地買収がほぼ完了していることから、先行整備の検討が進められています。両工区ともに、早期の事業着手に向けて働きかけていきます。

万博記念公園
～太陽の塔を重要文化財、世界文化遺産へ～

太陽の塔の世界文化遺産登録を目指し、重要文化財への早期指定が実現するように大阪府が率先して調査、報告書の取りまとめを行っていますので、しっかり応援していきます。また、中央駐車場周辺で計画されている万博アリーナ整備においても、魅力的な大規模イベントも誘致できる国際水準のアリーナを実現するとともに、外周道路はじめ周辺の交通環境等にも十分に配慮した施設となるように働きかけていきます。



維新府議団 改革の軌跡

(平成31年度～令和4年度)

議員定数の削減(88人⇒79人) 議員報酬30%カット 実行中!

- オンライン委員会条例の制定 ●府議会議員バッジの木質化
- 議会資料のペーパーレス化 ●長期欠席議員の議員報酬減額条例の制定
- 広域一元化条例の制定 ●減債基金の復元(5,202億円)
- インターネット上の誹謗中傷防止条例の制定
- 視察時のグリーン車・ビジネスクラス利用の廃止
- 大阪府ギャンブル等依存症対策基本条例の制定 等々

