

**OneOsaka!**

**めざせ! One大阪**

**ISHIN TIMES**

**維新タイムズ**

**Vol.3**

**令和元年度**

発行 大阪維新の会  
大阪府議会議員団

<http://osaka-ishin.jp/>

〒540-8570  
大阪市中央区大手前  
2丁目1番22号(大阪府庁内)  
TEL(06)6946-5390  
FAX(06)6946-5391

# 成長を続ける 安全安心な大阪の実現!

~2025大阪・関西万博、その先を見据えた改革の継続と新たな挑戦~

すぎ  
え  
ゆう  
すけ  
**大阪維新の会**  
府議団政調会長代行  
議会改革検討協議会 座長

# 杉江友介



## 新型コロナウイルス対策

大阪府内でも新型コロナウイルス感染症が発生していますが、厚生労働省や大阪府が発信する正確な情報に基づき、行動してください!  
一般的な感染症対策(手洗い、咳エチケット等)が有効です!

【府民向け電話相談窓口】  
**06-6944-8197** 9時~18時  
詳しくはHPよりご確認ください。

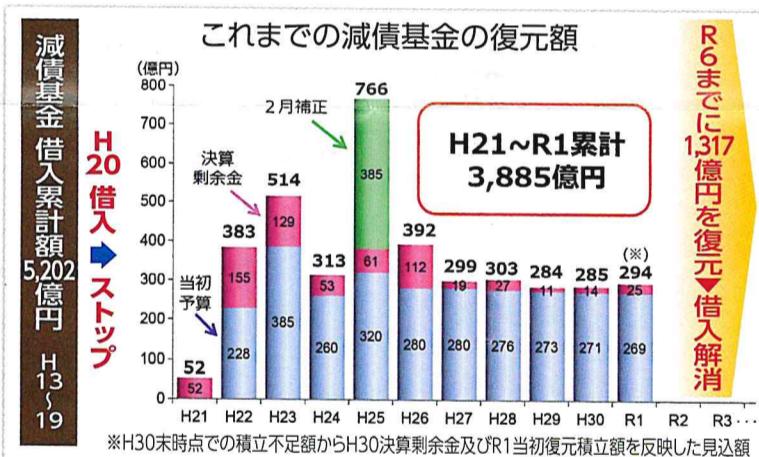
大阪府 新型コロナ 検索

## 大阪府の財政再建

大阪府では、平成13年から平成19年まで財源不足を補うために「減債基金」から5,202億円の借り入れを行っていました。

→現在は、橋下知事時代に制定された財政運営基本条例に基づき計画的に復元しており、**令和6年度の完全復元**を目指しています。

※減債基金とは:府債の償還財源を確保し、財政の健全な運営に資するため資金を積み立てる目的で設置された基金



## 議会改革

今期、大阪府議会では議会改革を推進するため、議会改革検討協議会を設置しました。私は当協議会の座長を務めており、議会の質問機会の拡充等、スピード感を持って改革を断行しています。

## 主な改革実績

- 一般質問の回数を2回→3回(4年)に増加(1.5倍増加)
- 委員会の出席を答弁者に限定(最大75%出席者を削減)
- 議会資料のペーパーレス化(約48万枚/年削減)

## 教育政策に関する提言

今後、グローバル化が一層進展し、Society5.0時代を生き抜いていく子ども達が、必要なスキルや能力を身に付けられる質の高い教育環境を整備できるように、次の3項目を大阪府教育庁に要望しました。

- 府立高校において、2023年4月までに新入生全員に対して「一人一台のモバイルPC」の学習環境を整備できるよう、確実な準備を進めること。
- 高校生の就職活動における学校斡旋の「一人一社制」とは異なる、就職希望者が主体的に多様な選択ができる仕組みを構築すること。
- 府立高校・市立高校の再編整備(統合)を、地理的バランスや生徒数の大幅減少の予測も勘案し、効率的な大規模改修や建替えを行い、質の高い学習環境を整備すること。

## 教育庁の見解

- 今年度の補正予算で全府立高校にwi-fi環境を整備。2023年4月までに一人1台端末の実現を目指す。またICT環境を効果的に利用したモデル事業を実施。
- 昨年10月より外部委員も含む検討会を設置。生徒が主体的に進路選択できる仕組みの構築に努める。
- 現計画により、**令和5年までに府市8校の再編整備予定**。募集停止は地域特性や志願状況を踏まえ実施。老朽化対策はこれに連動させる。

## 地元 吹田のまちづくりに全力疾走!

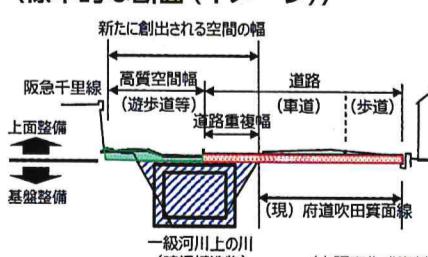
### 上の川浸水対策及び歩行空間整備

上の川周辺まちづくりでは、阪急豊津駅から蓮華寺橋までの上流300mの区間で、来年度から歩行空間整備等の設計及び工事が始まります。大阪府、吹田市の連携により、長年の地域課題が解決へと前進します。(右図参照)

また平成25年に浸水被害が発生した上流部の区間においても、本年度より令和4年度の完成に向けて、雨水排水トンネルの工事が始まります。

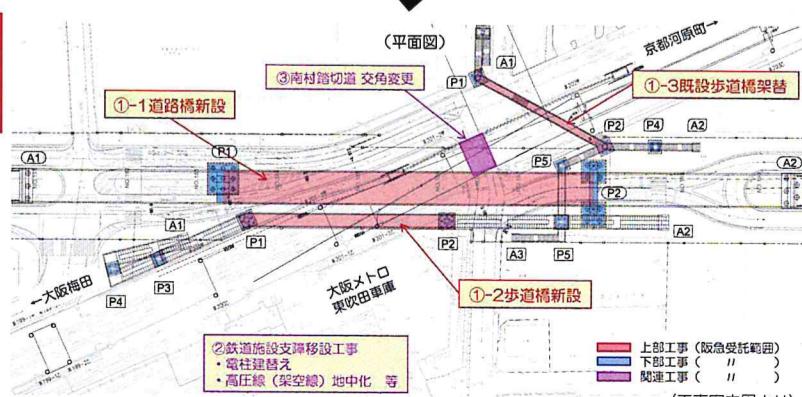


### 標準的な断面(イメージ)



### 府道十三高槻線の整備

阪急京都線交差部分について、昨年に橋脚や下部工等の工事の発注が完了しました。今後、令和5年の本線供用に向けて鋭意工事が進められます。また未広工区の歩道未整備区間については、令和3年度の概成を目指して工事が進められています。



### 府政に関する相談やお問合せは

大阪維新の会 大阪府議会議員

**杉江友介 事務所**

〒564-0025 吹田市南高浜町26-3

TEL (06) 6318-0055

FAX (06) 6318-0057

HP <http://sugieyusuke.net>

## 万博記念公園に大規模アリーナ整備へ

先日、万博記念公園南側ゾーンに、国際的なスポーツ大会やコンサート等が開催でき、世界最先端の機能を有するアリーナやそれらの施設にふさわしいホテル等の周辺施設の整備が発表されました。来年5月頃に事業者が決定する予定です。

(公募内容の詳細は、大阪府HPをご覧ください。)

大阪府HP → <http://www.pref.osaka.lg.jp/fukatsu/ekimae/index.html>



※大阪府作成資料

今後、アリーナ等の整備において、外周道路等周辺の交通対策を確実に実施するとともに、地元の声にも十分に配慮するよう委員会質疑でも求めました。

下記参照 (R01.09 府議会府民文化常任委員会(維新)中司議員質疑より抜粋)

### Q. 維新

現在でも、万博外周道路は週末を中心に渋滞がひどく、ガンバ大阪の試合がスタジアムで開催された時など、大阪モノレールが大変混雑する状況である。

アリーナの整備で周辺地域に影響がないよう、しっかりと交通対策を行なうべき。

### A. 大阪府

万博外周道路等の交通環境については、公募で選定された事業者の事業計画に基づき、地域住民の声を伺いながら、具体的な検討を始めることになるが、都市整備部と事前の協議を始めており、関係部局と連携を図りながら、大阪府において整備を行っていく。

また、大阪モノレールについても、輸送力の増強に向けて、既に大阪高速鉄道株式会社と協議を行っている。

周辺住民の方の暮らしに影響を及ぼさないように、交通対策をしっかりと進める。

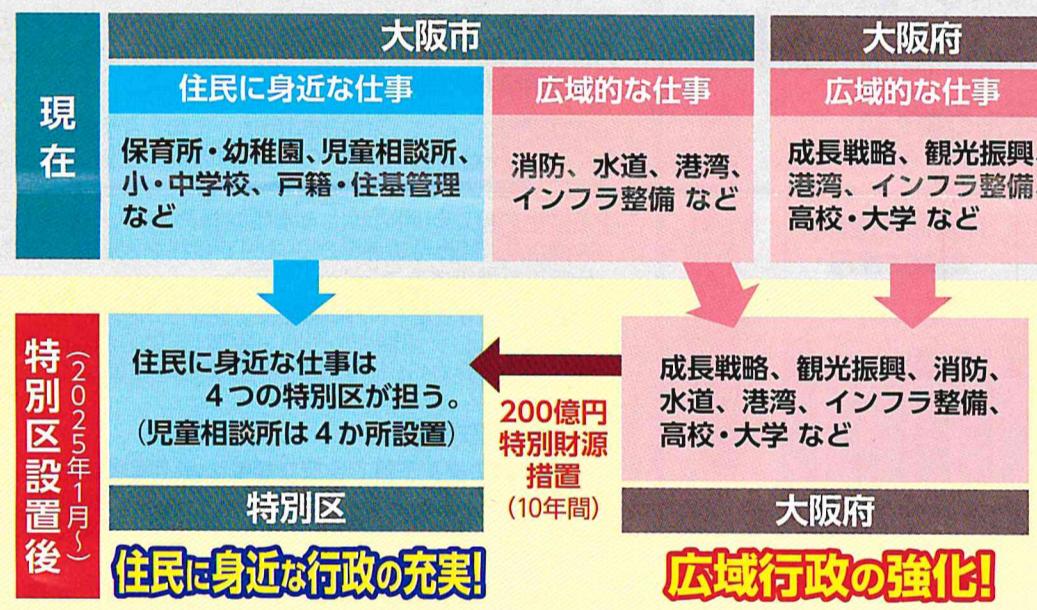
## 大阪維新の会大阪府議会議員団の府政報告

# 大阪都構想制度案 特別区設置 協定書 の大枠が決まる!

住民投票は本年11月に実施予定。

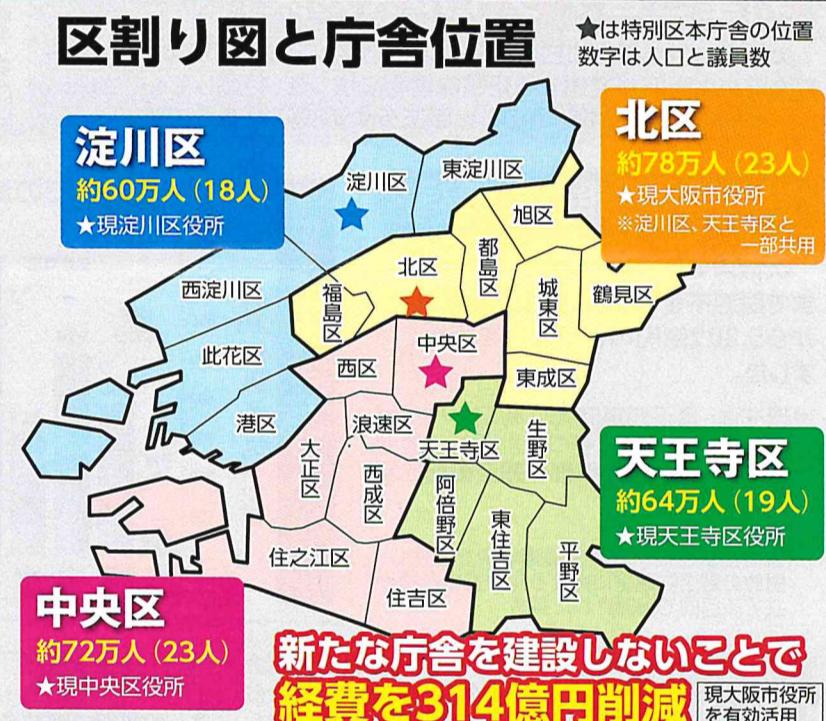
「副首都大阪」にふさわしい  
新たな大都市制度が実現します!!

### 大阪都構想のイメージ



維新と公明の賛成多数で制度案の大枠が決定(12/26の法定協議会)

### 区割り図と庁舎位置



### 今後のスケジュール(一部想定)

2020年1月	特別区設置協定書案作成を開始(国との事前協議を開始)
4月	住民向けの出前協議会を開催
5~6月	協定書案のとりまとめ
9月上旬	大阪府・市両議会で協定書を議決
11月上旬	住民投票を実施(可決されると2025年1月から大阪市が特別区に移行)

経済効果額は 10年で 1兆円超と試算!

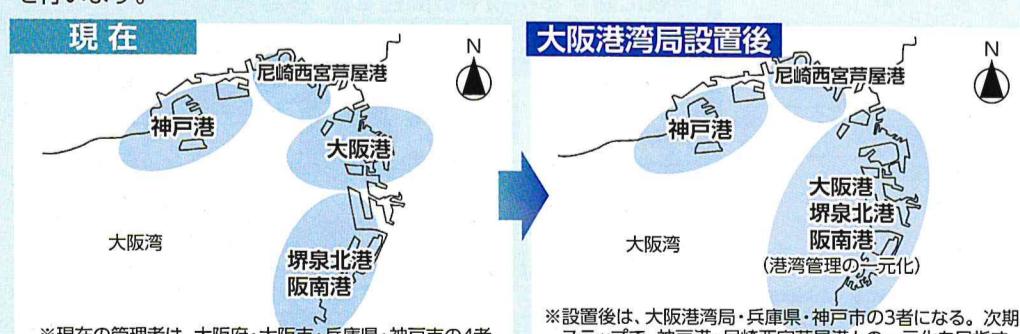
行政の効率化による歳出削減効果	大阪府の産業などへの経済波及効果
1兆1,409億円	1兆1,511億円

## 府と市の港湾管理一元化議案可決 大阪港湾局を設置

府議会9月定例会最終日の12月20日、府、大阪市の港湾の管理部局を統合した新組織「大阪港湾局」を設置する議案が可決され、大阪の港湾一元化が実現することになりました。

大阪港湾局は、府が管理する堺泉北港、阪南港などと、大阪市が管理する大阪港の業務を一元化し、本年10月から業務を開始する予定です。

事業者の申請窓口の一本化や、荷主への港湾利用の売り込み、防災対策などを一体で行います。運営を効率化し国際競争力を強化するとともに、利用者ニーズにあった使いやすい港への改革を行ないます。



成長を続ける安全・安心な大阪の実現に向けて  
令和2年度予算の知事要望を行いました

### 要望項目

- 大阪のスマートシティ戦略の推進
- 子どもを守るSNSを活用した相談機能の強化
- 特殊詐欺被害防止緊急対策事業の延長及び拡充
- スクールカウンセラー等の最適配置
- 府域の水害対策の推進 など



維新府議団の吉村知事への要望(12/4 府庁本館特別会議室)