

# ランニングパトロール～地域の見守り強化～

ランニングパトロール(通称ランパト)とは、ランニングをしながら通行人の方々にお声がけし、地域の見守り活動を行うものです。趣味のランニングで地域の安全安心に貢献できます。全国各地でも実施されており、是非大阪、吹田の地でも広めていきたいと考えています。現在、吹田では月1回程度ペースでランパトを行っています。本活動にご参加、ご興味のある方は、こちらの「ランパト吹田」のfacebookページをご覧ください!

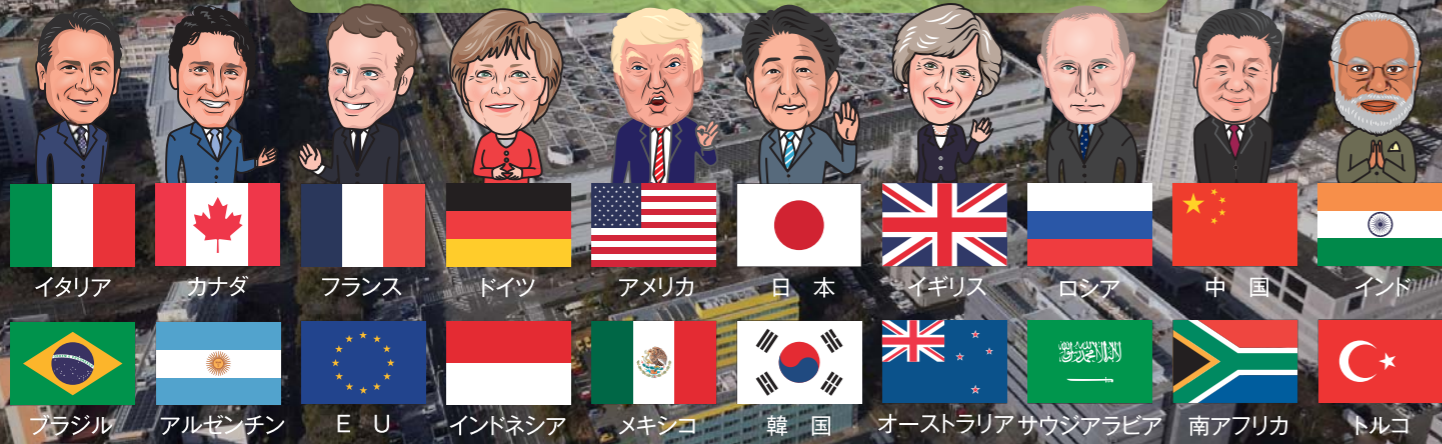


f ランパト吹田 検索

## 日本で初めて開催される世界規模の最も重要な国際会議 G20大阪サミットを成功させましょう!

Summit on Financial Markets and the World Economy

2019年6月28日(金)・29日(土)  
会場:インテックス大阪(大阪市住之江区)



※イラストは2018年12月現在の各国首脳です。

### 府政に関するお問い合わせは

すぎえ ゆうすけ  
**杉江 友介事務所**まで

〒564-0025 吹田市南高浜町26-3  
TEL(06)6318-0055 FAX(06)6318-0057  
E-Mail info@sugieyusuke.net

杉江 友介 Webサイト  
http://sugieyusuke.net



**プロフィール**  
昭和53年大阪府生まれ、ふたご座、O型  
京都府立大学農学部森林科学科卒業、京都大学大学院農学研究科修士課程修了  
国土交通省(技術系1種)を経て、平成23年府議選挙で初当選、現在2期目  
現在  
大阪維新の会 府議団政務調査会長代理  
吹田市野球連盟 顧問・サッカー連盟 顧問・グランドゴルフ連盟 顧問



大阪維新の会  
大阪府議会議員団  
http://osaka-ishin.jp/  
〒540-8570  
大阪市中央区大手前  
2丁目1番22号(大阪府庁内)  
TEL(06)6946-5390  
FAX(06)6946-5391

# ISHIN TIMES

大阪維新の会

大阪府議会議員

**杉江 友介**  
すぎえ ゆうすけ

この8年間、大阪維新の改革で、大阪は大胆かつ急速に変わり、世界から注目される都市へと変貌を遂げようとしています。昨年11月には、2025年万博の大阪誘致が実現しました。最近、負け癖の付いていた大阪が、大阪府・大阪市が一体となり立候補し、経済界や国、そして何より府民・市民の皆さんの熱い応援のおかげで、誘致競争に競り勝つことができました。また今年は、6月のG20サミット首脳会議や9月のラグビーワールドカップの開催等、世界規模のイベントが数多く大阪で開催されます。引き続き、大阪の改革に全力で取り組み、次世代に豊かな大阪を継承できるように取り組んで参ります。

また地元吹田においても、健都への国立循環器病センターの移転やおおさか東線・南吹田駅の開業等、賑やかな話題が続きます。現在、吹田は人口増加を続けており税収も豊かではありますが、これは先人の皆さんの知恵と努力の賜物であり、吹田のポテンシャルを更に高めるには市役所改革をはじめ、改革は道半ばです。引き続き、我々が先頭に立ち、改革に邁進し、持続可能な吹田のまちづくり、ひとつづくりに取り組んで参ります。

### CONTENTS

- 杉江友介の府議会質問.....1
- 2025年大阪万博開催決定.....2
- 大阪維新の会の改革実績.....3・4
- 大阪府の子ども関係施策.....5
- 杉江友介の府政報告(吹田のまちづくり).....6
- ランニングパトロールの取り組み.....7
- G20大阪サミットを成功させましょう.....7

**成長続ける大阪・吹田を、次の時代へ!**

## 杉江友介の府議会質問

# 本会議一般質問

### 出資法人改革の推進

〈杉江友介〉

タウン管理財団と都市整備推進センターとの早期統合に向けた取組を加速させるべき。

〈副知事〉

現在、統合ワーキングチームを設置し、統合後の安定的法人運営について検討しており、この検証結果等を踏まえ、2019年9月までに統合計画案を策定し、同年中を目途に両法人の合併契約の締結等を進めていく。

### 新御堂筋の一元管理

〈杉江友介〉

新御堂筋は、新名神や中国道等の国土軸と大阪市内中心部を結ぶ重要幹線であり、高速道路も含め府下で一番の交通量を有する上に、供用から50年以上が経過していることから国有化を含め抜本的な機能強化が必要と考える。

〈部長〉

現在、箕面グリーンロードの早期移管を目指しておりNEXCOの一元管理によりシームレスで利用しやすい料金体系が実現することにより、新御堂筋の役割は益々重要となることから、有識者会議等の意見も踏まえ、老朽化対策や抜本的な渋滞緩和策等について、管理者である大阪府と連携し国と協議を行いながら、機能強化につなげていく。

## 総務常任委員会の質問

### 北陸新幹線の早期全線開業について

〈杉江友介〉

北陸新幹線の早期全線開業の実現に向けた今後の取組み方針について伺う。

〈部長〉

北陸新幹線の敦賀・大阪間については、遅くともリニア開業までには新大阪駅まで一気に整備させることが必要。効果的に国への働きかけを行うため、来年の国の概算要求時期までに、オール大阪で推進する体制を構築し、取組みを加速させます。



### 吹田市の円滑な中核市移行について

〈杉江友介〉

中核市移行では、保健所の設置はじめ移行に要するイニシャルコストへの十分な支援が必要と考えるが、大阪府の考え方。

〈課長〉

吹田市を含め、今後中核市へ移行する市に対しても必要な支援が行えるよう、関係部局との調整や予算の確保に努めている。

## その他の質問項目

本会議 一般質問

大阪マラソンの魅力向上、万博記念公園の活性化と太陽の塔の入場機会拡充、都市計画道路十三高槻線及び豊中岸部線の早期完成 等

総務常任委員会

首都機能バックアップについて、新大阪駅周辺のまちづくり、南海トラフ地震の津波被害想定(吹田市域)、大阪の成長戦略及び経済動向、G20大阪サミットの成功に向けて 等

決算特別委員会

府営住宅の火災保険加入、日本万国博覧会公園事業、フェニックス事業の進捗状況、持続可能な介護保険制度、自転車通行空間の整備 等



ウォーターワールド



パビリオンワールド



グリーンワールド

イラストは経済産業省HPより

### 大阪万博会場のイメージ図

会場中心部にパビリオン等、南側水面に水上施設等、西側緑地にアウトドア施設等をそれぞれ整備。

# 2025年大阪万博開催が決定!

## BIE総会で誘致レースを勝ち抜く 11月23日

### 基本テーマ いのち輝く未来社会のデザイン

[Designing Future Society for Our Lives]

### 大阪維新の会の提案から始まった大阪誘致が見事に実る

——これが維新の実行力——

- 開催期間 2025年5月3日(土)～11月3日(月)までの185日間
- 開催場所 夢洲(大阪湾の人工島)約155ha
- 入場者数(想定) 2,800万人
- 会場デザイン
  - ・会場内の5か所に「空」(くう)と呼ばれる大広間を設置。
  - ・AR(拡張現実)やMR(複合現実)技術を活用した展示やイベントを行い来場者の交流の場となる。



### 経済波及効果は約2兆円

会場建設による投資、企業の出展などの運営に加えて、交通、宿泊、飲食、買い物などの消費支出などが相まって、経済波及効果は全国で約2兆円と試算されています。

### ビッグプロジェクトとの連動

- 2031年なにわ筋線開業
- リニア中央新幹線開業 (2027年名古屋まで、2037年大阪まで)
- 2025国際博覧会
- 2024年 うめきた2期一部まちびらき・IR(統合型リゾート)開業(見込み)
- 2023年 新名神高速道路全線供用
- ワールドマスターズゲームズ関西2021
- 2020年 オリンピック・パラリンピック
- 2019年 G20大阪サミット・ラグビーワールドカップ

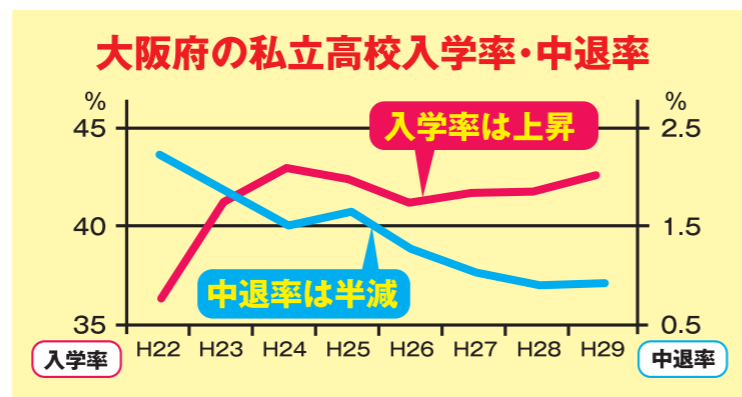
# 私立高等学校等の授業料無償化の効果!

●大阪府が全国で最初に実施!

年 収	保護者負担額		
	子供1人世帯	子供2人世帯	子供3人世帯
590万円未満	0円	0円	0円
590万円以上 800万円未満	20万円	10万円 (20万円)	0円 (10万円)
800万円以上 910万円未満	481,200円	30万円 (481,200円)	10万円 (20万円)

2019年度から、子供2人以上世帯への補助を拡充

※授業料が年間60万円の学校の場合 ※下段( )内は、2018年度までの額



## 維新府議団の提案で、子どもの貧困対策が実現!

「貧困の連鎖」の解消に向けて、平成30年3月

# 子ども輝く未来基金

を創設しました。  
平成30年11月1日現在、約4,500万円の寄付をいただいております。今年度、「子ども食堂」等で学習支援に活用する学習教材等の購入費用の支援など、約1,500万円の事業を実施する予定です。



寄付のお申し込みは [大阪府／子ども輝く未来基金](#) 検索

### その他にも

- 府立学校の耐震化100%達成 ●私立幼稚園の預り保育の拡充
- スクールソーシャルワーカーなどの導入推進 など

## 維新提案 大阪府子どもの受動喫煙防止条例

子どもは自らの意思で受動喫煙を避けることが困難であり、大人や社会が子どもを受動喫煙から守るべきとの考えにより維新の会から提案し、全会一致で成立しました。

住居、自動車等の生活空間や学校、通学路、公園、病院等の子どもの利用が想定される公共的な空間等において、受動喫煙をさせることがないように努めることを規定しています。



## 知りたい!! 大阪府警察安まちメール

[touroku@info.police.pref.osaka.jp](mailto:touroku@info.police.pref.osaka.jp)へ空メール送信



安まちメールは、ひったくり、路上強盗、子どもや女性に対する被害情報、特殊詐欺等情報、公開手配情報、重大事件発生情報、犯罪等注意報を、警察署からリアルタイムにお知らせする情報提供サービスです。

メールを受信したい時間帯、知りたい情報の種別、知りたい地域を自由に設定できます。

# 維新の挑戦

大阪維新の会 府議会議員  
杉江友介の府政報告



## 吹田のまちづくりを更に前進!

この8年間、大阪府における維新の改革が皆さんが応援頂けたおかげで、長い間の懸案や新たな事業が前に進んできました。今回は、大阪府議会議員・杉江友介が府議会での質問等で取り組んできた吹田のまちづくりの一端をご報告致します。



府道十三高槻線(正雀工区・末広工区)  
～上部工を製作及び歩道整備～

現在、阪急京東線高架部分の工事が鋭意進められています。本年度は、東側の下部工(橋脚)が整備され、関連する水道や下水道等の工事も進められています。来年度からは、仮設の歩道橋や高架部分の上部工の製作にも着手されます。また、西側の末広工区の歩道整備も全線供用までに確実に実施されるように働きかけて参ります。



上の川 浸水対策&まちづくり  
～排水トンネル及び歩道整備～

大阪府と吹田市が連携し検討を進めた結果、浸水対策は千里山から関大前の河川の狭陰区間に対して排水トンネルが整備されることになりました。今年度、詳細設計を実施しており、来年度からは支障物件の移設等が行われます。また阪急豊津駅北側の歩道未整備区間については、河川を暗渠化することにより上部利用を可能とし、歩行空間の確保が図れます。本年度、地質調査や概略設計等が行われています。



新京阪橋  
～歩道拡幅へ耐震工事を実施～

狭陰な歩道の拡幅に向け、昨年度は橋の耐震工事が行われましました。当初は、本年度に残りの耐震工事及び下流側の歩道拡幅が実施される予定でしたが、地震等の災害復旧工事等の影響で入札が不調となり、残りの耐震工事のみが実施されることとなりました。来年度には確実に下流側の歩道拡幅が行われるように働きかけて参ります。現在約1.5mの歩道が、約4mに拡幅される予定です。また街灯等も新設される予定です。



府道豊中岸部線(岸部中工区)  
～南行きの歩道整備を実施～

慢性的な渋滞が発生しているJR岸辺駅北側から大京線合流部までの区間において、北行きの2車線化(右左折レーン)及び歩道整備が完成しました。本年度は、南行きの歩道整備及び残された用地買収を進めてまいります。また次期の道路整備計画に、阪急京東線部分の高架化が盛り込まれるように鋭意働きかけて参ります。



万博記念公園  
～太陽の塔を世界文化遺産へ～

太陽の塔の内部公開や民間事業者による指定管理が始まり、益々賑わいが増加しています。太陽の塔は来年完成から築50年の2020年に国の有形文化財へ登録すべく準備が進められています。また大阪で2回目の万博が開催される2025年に、世界文化遺産への登録が実現するように機運醸成に努めて参ります。同時に、エキスポシティやガンバ大阪等の関係者とも一層連携を密にして、快適で魅力あるナショナルパークを目指していきます。併せて、地元吹田の皆さんにご理解頂ける周辺環境の整備も鋭意進めていきます。



千里ニュータウン  
～再生指針2018のまちづくり～

まちびらきから約50年が経過し、駅周辺や公営住宅の再整備等のもと、コミュニティの維持や高齢化等、日本が直面する課題が一気に到来しています。ピンチをチャンスに変えられるように、新しい時代の地域モデルを、ここ千里ニュータウンから発信していけるように鋭意取り組んで参ります。

## 上の川 浸水対策&まちづくり(位置図&イメージ図)

